

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(19) **RU**<sup>(11)</sup> **2248576**<sup>(13)</sup> **C1**  
(51) МПК 7 **G01P1/07, G05D1/08,  
B63H25/00**

## (12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **2003130056/11, 09.10.2003**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
**09.10.2003**(45) Опубликовано: [20.03.2005](#)

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: **Д.А.СКОРОХОДОВ, Системы управления движением кораблей с динамическими принципами поддержания. Санкт-Петербург, издание ГНЦ РФ ЦНИИ "Электроприбор", 2000, с.с.37-39. GB 2057693 A, 01.04.1981. FR 2214889 A, 19.08.1974.**

Адрес для переписки:

**196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50, ФГУП ЦМКБ "Алмаз"**

(72) Автор(ы):

**Гончаров А.В. (RU),  
Железникова Е.М. (RU),  
Проскуряков Н.В. (RU),  
Цюх М.А. (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Федеральное государственное унитарное предприятие "Центральное морское конструкторское бюро "Алмаз" (RU)**

## (54) СПОСОБ ИНДИКАЦИИ ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ КОРАБЛЯ

(57) Реферат:

Изобретение относится к системам индикации параметров движения на пультах корабельных авторулевых. Способ индикации параметров движения корабля заключается в представлении на линейных шкалах пульта авторулевых параметров движения корабля по курсу, крену, дифференту и скорости их изменения. Скорости изменения параметров по курсу, крену и дифференту дополнительно представляются в виде индикатора бегущей строки условных геометрических знаков, направление и скорость перемещения которых пропорциональны скорости и направлению изменения соответствующего параметра. По мере достижения критических значений скорости изменения параметров по курсу, крену и дифференту условные геометрические знаки плавно изменяют цвет с нейтрального на цвет, предупреждающий о критических значениях параметров. Достигается повышение надежности управления движением корабля. 2 з.п. ф-лы.

